



LANKHORST EURONETE PORTUGAL

Aquaculture Workshop in Maia, Portugal

Afgelopen augustus organiseerde Euronete samen met Euronete Sudamericana de tweede "Aquaculture Workshop" bij Lankhorst Euronete in Maia, Portugal.

We zijn er opnieuw in geslaagd enkele van de belangrijkste Chileense bedrijven die actief zijn in de aquacultuursector, bij elkaar te brengen.

Het voornaamste doel van deze workshop was meer te weten over de eigenschappen van de verschillende soorten verkrijgbare vezels en productieprocessen, en uiteindelijk om tot nog betere oplossingen voor de aquacultuurmarkt te komen. De aquacultuurindustrie is een belangrijke economische activiteit in Chili. Van de diverse aquaculturen die in Chili bestaan, vormt die van de Atlantische zalm de grootste sector. Tot het jaar

2007 kende Chili 15 jaren van enorme groei in de zalmaquacultuur en werd daarmee, op Noorwegen na, de grootste producent ter wereld. Chili draagt ongeveer 38% bij aan 's werelds zalmproductievolume, Noorwegen 39%.

Zalm is het op twee na grootste Chileense exportproduct voor wat betreft volume. De belangrijkste streken voor aquacultuur in Chili zijn te vinden in het zuidelijke gedeelte van het land, met name in de binnenwateren van de Los Lagos regio en ook in de fjorden en kanalen van Aysén en de Magallanes regio.



Workshop in Maia, Portugal

Euronete Sudamericana organiseerde opnieuw een zeer interessante workshop waarin belangrijke aspecten van de nieuwe technologieën van de aquacultuurindustrie ter sprake kwamen.

Het uitwisselen van informatie en ervaringen met onze technici, die de verschillende productiestadia en de eigenschappen van onze producten toelichtten, was bijzonder positief. Ook de feedback en naar voren gebrachte onderwerpen van de eindgebruikers zullen niet alleen bijdragen aan de ontwikkeling van nieuwe producten, maar ook aan het

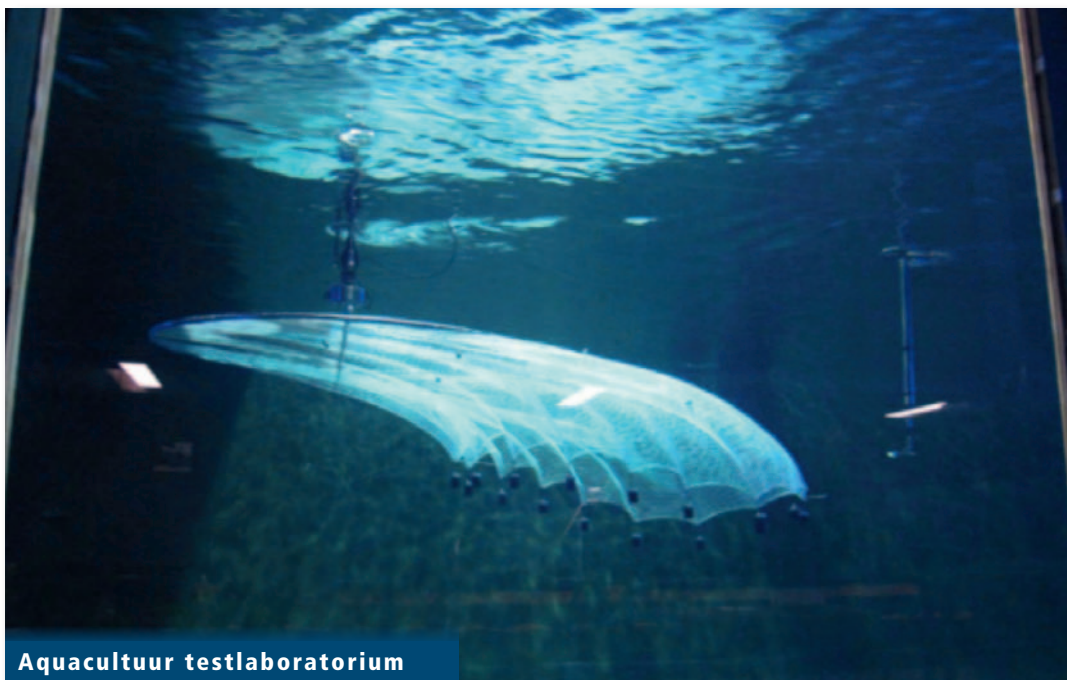


Euroline Predator

verbeteren van de dienstverlening van onze zijde.

In de afgelopen jaren heeft de aquacultuurindustrie geïnvesteerd in nieuwe verbeteringen en technologieën, niet alleen met betrekking tot afmeerlijnen, maar ook met betrekking tot netten.

Euronete heeft nieuwe producten ontwikkeld voor toepassing in afmeersystemen die een betere veiligheid en levensduur van de installaties garandeert. Wat betreft de netten en het vervangen van de nylon en polyester materialen door onze Euroline-materialen, moesten er nieuwe beslissingen worden genomen om tot de beste oplossing voor deze markt te komen.



Aquacultuur testlaboratorium

LANKHORST EURONETE BRASIL

Lankhorst Euronete Brasil

Lankhorst Euronete Brasil - LEB - heeft een contract gekregen voor de complete levering van polyesterlijnen voor het afmeren van de FPSO (Floating Production, Storage and Offloading) Cidade de Maricá en de FPSO Cidade de Saquarema.



Het is zeer verheugend dat LEB door SBM offshore gecontracteerd is inzake de twee nieuwe FPSO's. Het betreft een polyester spread mooring systeem op basis van LEB's Cabral 512® productietechnologie. Installatie geschiedt op een diepte van 2300 meter, in het Lula-veld in de zgn. pre-saltlaag voor de kust van Brazilië.

De olieproductie wordt geschat op 150.000 vaten per dag (bbl/d) en de gasproductiecapaciteit op 6.0 miljoen kubieke meter per dag (m³/d).

Beide FPSO's zullen opereren in blok BM-S-11 onder concessie

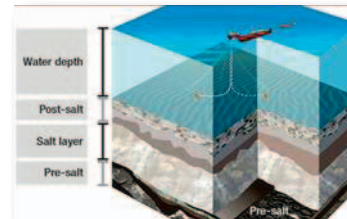


Cabral 512® Deep Water Mooring rope

van een consortium bestaande uit Petrobras (65%), BG E&P Brasil Ltda. (25%) en Petrogal Brasil S.A. (10%). Levering is eind 2015 en begin 2016 voorzien.

De FPSO's zijn eigendom van en worden beheerd door een joint venture van SBM Offshore, Mitsubishi Corporation, Nippon Yusen Kabushiki Kaisha en Queiroz Galvão Óleo e Gás S.A.

Het leveringscontract betreft ongeveer 150.000 meter Cabral 512® met een minimum breekkracht van 1200 ton. Eind juli is de productie bij LEB van start gegaan.



LANKHORST ROPES

Lankhorst breidt het Deepwater Mooring verkoopteam uit

Met de komst van Neil Schulz als verkoopdirecteur Deepwater Mooring versterkt Lankhorst Ropes haar offshore- en diepwater team.

Neil, voormalig verkoop- en technologiemanager bij Parker Scanrope AS, zal verantwoordelijk zijn voor de ontwikkeling van het aandeel van Lankhorst in de groeiende markt voor het diepwater afmeren. Hij heeft een indrukwekkende staat van dienst, waaronder het binnenhalen van veel belangrijke projecten in de offshore-afmeeroontwikkeling.

"Ik ben erg blij met Neil Schulz als verkoopdirecteur Deepwater Mooring bij Lankhorst Ropes,"

zegt Wilco Stroet, managing director Lankhorst Ropes. "Neil's productkennis en projectervaring passen uitstekend bij ons groeiend assortiment staalkabel, synthetische en offshore- en diepwatertouwen omdat wij onze offshore-business willen blijven ontwikkelen."

Neil Schulz heeft meer dan 18 jaar technische en commerciële ervaring in synthetische en staalkabeltechnologie, verkoop en marketing. Bij Marlow Ropes

was hij midden jaren '90 betrokken bij de eerste polyester afmeersystemen voor Petrobras in Brazilië en bij design, testen, goedkeuring en installatie van de eerste polyester diepwater afmeertouwen in de Golf van Mexico (GoM) voor Shell en BP.

Bij Parker Scanrope was hij verantwoordelijk voor de Shell Perdido polyester touwen die gebruikt zijn om de diepste Spar in de Golf van Mexico af te meren. Meer recentelijk was Neil technisch verantwoordelijk voor Chevron's halfafzinkbare, drijvende platform Jack & St. Malo - met 3.000 T de grootste order van polyester touw. Behalve met polyester touwen heeft Neil ook gewerkt met spiraalvormige en 6-strengs staalkabel voor afmeerdoeleinden en daarbij het contract voor de Bluewater Haeuwene Brim FPSO veiliggesteld.

"Lankhorst Ropes heeft een uitstekende reputatie in de offshore-industrie vanwege haar verkoop- en technische bekwaamheid. Het doet mij genoeg de kans te krijgen om bij te dragen aan het toekomstig succes van Lankhorst en opnieuw samen te werken met Chris Johnson, verkoopdirecteur Lankhorst Ropes - al vele jaren een goede vriend en voormalig collega," aldus Neil Schulz.



Neil Schulz, directeur Deepwater Mooring

LANKHORST ROPES



Lankhorst - specialist in zware lading

Heavy lifting is een belangrijk en groeiend offshoregebied. Bij het monteren van olie- en productieplatformen en ook bij windmolenparken en golfapparaten voor het verkrijgen van hernieuwbare energie, vertrouwt men erop de zware componenten van 1.000 t – 5.000 t veilig te kunnen hijsen. Traditioneel wordt deze markt gedomineerd door staalkabel, maar de hoogwaardige synthetische touwen van Lankhorst Ropes beginnen ook hun intrede te doen.

“Hoogwaardige synthetische touwen hebben belangrijke praktische voordelen ten opzichte van staalkabel in de heavy lifting,” merkt Sérgio Leite op, manager heavy lifting bij Lankhorst Ropes. “Synthetische touwen zijn gemakkelijker in gebruik, vooral wanneer er handmatig gewerkt moet worden. En ze zijn even sterk als de gebruikelijke staalkabel, echter 7x lichter in gewicht.”

Het vervoer van zware en/of grote voorwerpen die niet in normale containers passen of

niet via conventionele transporteurs vervoerd kunnen worden, zijn vaak éénmalige projecten. Sérgio: “Dit zijn de meest uitdagende en ingewikkelde logistieke projecten, gekenmerkt door de individuele planning van het transport – elk heavy lifting project is weer anders. Onze kans ligt in het leveren van hoogwaardige synthetische touwstroppen voor kranen op speciale heavy lift schepen.”

Door de lichtere touwstrop kan de kraan zwaardere lading aan. Omdat er minder gewicht in de



Lanko®Force stroppen van Lankhorst

strop zit, kan een maximaal hijslaadvermogen bereikt worden. Daarnaast gebeurt het hijsen geleidelijker, zodat onnodige schade aan de lading voorkomen wordt. Momenteel produceert Lankhorst de stroppen van Lanko®Force 12 x 1 constructie- en standaard 12-strengs touwen met een minimum breekkracht van ongeveer 1.600 mT in single leg configuratie en 2.700 mT bij een grommet-configuratie. Voor zwaardere

ladingen kan het hoogwaardige Gama98® Dyneema®-touw gebruikt worden.

“Met onze gespecialiseerde productiefaciliteiten kunnen wij touw van 300 mm diameter aanbieden voor een strop met een minimum breekkracht van 5.000 mT (single leg) en 8.500 mT (grommet-configuratie). Hierdoor kunnen wij touw leveren voor de meest veeleisende heavy lift projecten,” concludeert Sérgio Leite.



Heavy lifting

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

Grootste order in historie van Lankhorst Recycling Products

Lankhorst Recycling Products heeft met het project "Meerweg ontwikkelt meer, fase 1" voor opdrachtgever gemeente Haren de grootste order in haar historie binnengehaald. Naast kennis van constructies en innovatiekracht, gaven duurzaamheid en 'social return' de doorslag om voor ons KLP® kunststofmateriaal te kiezen.

Het project betreft de levering van 2000 KLP® Combi-Damwandplanken en 6000 meter KLP® Steigerplanken. De KLP® Combi-Damwand bestaat uit PEFC-gecertificeerde vurenhouten planken die aan de bovenzijde omspoten zijn met gerecycled kunststof. Dit resulteert in een bijzonder stijve damwandplank die onderhoudsvrij is en als groot voordeel heeft dat er op de lucht-waterlijn geen rotting plaatsvindt. De steigers zijn volledig opgetrokken uit gerecycled kunststofconstructiedelen. Om grote overspanningen mogelijk te maken, combineert Lankhorst de kunststof KLP® Liggers met staal. Dat betekent dat er minder palen nodig zijn zodat op de totale materiaal- en bouwkosten bespaard wordt. Beide innovaties zijn in eigen huis ontwikkeld door de R&D afdeling. Lankhorst richt zich, met haar kennis van constructies, engineering en calculaties, voornamelijk op de projectmatige werken. En er zitten op dit moment een aantal nog grotere projecten in de pijplijn.

Duurzaamheid en 'social return' spelen een steeds belangrijkere rol, met name bij aanbestedingen. Ook voor de gemeente Haren was dit een gunningscriterium bij genoemd project. Lankhorst sloeg een aantal jaren geleden de handen ineen met sociale werkvoorziening Empatec. De bedrijven besloten een interne werkplaats voor Empatec in te richten op het terrein van Lankhorst in Sneek. In deze werkplaats worden veel standaardproducten door middel van bijvoorbeeld zagen, frezen en assemblage voor de klant op maat gemaakt. Deze werkzaamheden zijn in het primaire proces van Lankhorst geïntegreerd – een praktijkvoorbeeld van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Deze samenwerking zal ook de komende jaren van groot belang blijven.

Verder zien we dat gerecycled kunststof steeds vaker wordt toegepast als alternatief voor hout omdat het duurzame materiaal tientallen jaren meegaat, bijna geen onderhoud nodig



KLP® Combi-Damwandplanken

Geleverd voor project "Meerweg ontwikkelt meer, fase 1":

- 2000 KLP® Combi-Damwandplanken
- 550 KLP® Staalversterkte Gordingen & Liggers
- 6000 meter KLP® Steigerplanken

heeft en bijdraagt aan een beter milieu. Plastic afval krijgt namelijk een nieuw leven, bijvoorbeeld als steiger. Bovendien

hoeven er door de toename van het gebruik van gerecycled kunststof steeds minder bossen gekapt te worden.

VAN DE REDACTIE

De volgende Lankhorst Euronete News verschijnt in februari 2014.

Contactgegevens:
LEnews@lankhorst-sneek.nl

Mafalda Gramaxo (PT)
Paula Oliveira (PT)
Geeske Terpstra (NL)
Ineke Heising (NL)

WWW.LANKHORSTEURONETE.COM

BEURZEN 2013



LANKHORST ROPES

5 – 8 november Europort Rotterdam (NL)

LANKHORST ENGINEERED PRODUCTS

5 – 8 november BlechExpo, Stuttgart (D)

18 – 21 november Fabtech / Metalform, Chicago (USA)



Lankhorst Ropes op de Seatrade Middle East Workboat Show in Abu Dhabi